









## 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå ved Line-up. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

### 4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

### 4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

### 4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

### 4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

### 4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

Trening skal kjøres klassevis, 2 x 3 runder. Alle deltagere må kjøre minimum 1 trening. Se reglement for NM rallycross pkt. 8

*Offisiell tidstrening (2. treningsomgang) gjennomføres klassevis etter NM-resultatene så langt, fra laveste poengsum og oppover. Førere som ikke har tatt NM-poeng starter først med høyeste startnummer aller først osv.*

### 5.2 Startmetode

Stående start med lyssignal i henhold til § 600 pkt. 4 c. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.

Det vises «Ready to Race» lysende tavle.

#### 5.2.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 9.6

### 5.3 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold Reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.9.7.

### 5.4 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Rekkefølge: RC jr., kl. 1, kl. 2, kl.3, kl. 4,

*Arrangør plikter ikke å vente på utøvere som ikke er klare til start. Deltageren må selv sørge for å være klar med eventuell justering av vekter når den aktuelle heat/finale skal starte.*

### 5.5 Finaler

Det blir kjørt 6 runder i finalene.

Startoppsett iht Reglement for Norgesmesterskap i rallycross pkt 9.3 Alt 1

*Arrangør plikter ikke å vente på utøvere som ikke er klare til start. Deltageren må selv sørge for å være klar med eventuell justering av vekter når den aktuelle heat/finale skal starte.*

## **5.6 Brutt løp**

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

## **5.7 Rødt og gult flagg**

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrydd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

## **5.8 Tidtaking**

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker.

## **5.9 Teknisk sone**

Teknisk sone på Momarken er fra innkjøring Line-up, gjennom tunellen og opp til start. Det vil si at det kun er førere og «teamsjefer» med oransje vest som tillates å gå gjennom tunell og oppholde seg i inngjerdet område ved siden av startplate.

# **VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER**

## **6.1 Parc Ferme**

Biler som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

## **6.2 Protester – Appeller**

### **6.2.1 Protester**

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr).

Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 minutter.

### **6.2.2 Appeller**

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

# **VII PREMIERING**

## **7.1. Premier**

Premieutdeling vil finne sted i depotet ved kafeen når resultatene er offisielle. A-finalister vil bli premiært.

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass.

Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass **må** avtales i forkant med depotsjefen og koster kr. 100,- pr m<sup>2</sup>. Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter). **De som ønsker å stå sammen må komme samtidig. Ingen kan parkere i depotet uten henvisning fra depotmannskap.**

**Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700**

### 8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. **Kun et kontaktpunkt pr deltager, maks 10A**

### 8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

Vi har kontroll fra brannvesenet og det er viktig for oss og deres sikkerhet at dere gjør som anvist av depotmannskapet samt overholder gjeldende regler.

### 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli diskvalifisert fra å starte.** Det vil være miljøstasjon bortenfor inngangen til sekretariat/kafe i depotet.

### 8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 5 depotbilletter. Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 150,-

### 8.6 Doping- og alkoholkontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle doping- og/eller alkoholkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

Se vedlegg 1 for informasjon om førerkontakt

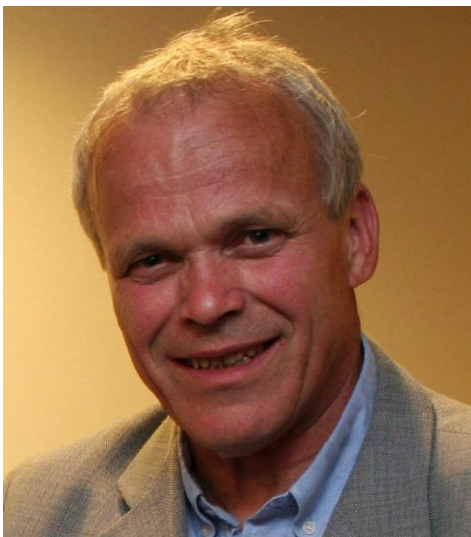
Se vedlegg 2 for informasjon om startavgiften.

## VEDLEGG I

### PROGRAM DELTAGERKONTAKT



David Nordgård  
Tlf.nr. 90 72 73 90



Svein Jacobsen  
Tlf.nr. 90 86 69 63

#### Fredag

13:00 – slutt

ved startplaten

#### Lørdag

Under løpet;

ved startplaten





---

## Vedlegg 2

### **NM Momarken 20.-21. september 2019**

#### **Avslutningsfest**

Indre Østfold Motorsport ønsker igjen å samle til sosialt samvær lørdag kveld etter at NM-sesongen er avsluttet. Men denne gangen ønsker vi å gjøre det litt enklere og uhøytidelig. Vi legger opp til fest i depot – i Hamnehagan som ligger mellom bygningene midt i depot.

Vi legger opp til en fest hvor alle kan ta med det de ønsker selv. Det vil være mulig å kjøpe seg hamburger eller pølser, samt mineralvann. Vi har en del stoler og bord, men beregner også at en del av dere kan ta med noe selv. Så sant ikke været slår seg helt vrangt kan dette bli veldig koselig. Vi dekker med tak (delvis), men satser på at regnet holder seg borte.

Vi har leid inn trubadur for å skape litt ekstra stemning. Dette blir altså en kveld hvor vi bare kan prate, synge og feire før vi skiller lag for denne sesongen.

For å dekke inn musikken har vi lagt på startavgiften med kr. 100,- pr deltager og håper alle blir med på dette. Men godtar også dersom noen ikke vil bidra. Da gjelder ordinær startavgift.

PS. Premieutdeling og NM-markering blir som vanlig etter løpet (ikke på festen)

Med hilsen

Sportskomiteen Indre Østfold Motorsport.